

Bestyrelsesmødes møde den 24.01.19

Tilstede: Torben Holmgren, Torben Hymøller, Brian, Søren, Per, Michala, (afbud: Malene og Claus)

Mødeleder: Michala

Referent: Michala

Punkt 1, Snak om Rokort og plads på reoler:

Torben har sendt en mail ud til medlemmer som ikke har registreret sig på rokort, hvor det gøres klart hvad Rokort skal bruges til og at vi også på sigt kommer til at bruge det til at der ikke ligger "døde" kajaker på gode hylder i længere tid. Lige nu er der ikke flere pladser på de gode rækker (1-3) men der er pladser på række 4. Bestyrelsen er lidt uenig om hvordan denne problematik skal løses. Der kom følgende forslag:

- at medlemmer allerede nu bliver prikke på skulderen om bedt om at flytte deres kajak (dette vil gøre at vi som forening bliver kendt som en forening hvor medlemmer bliver smidt ud, hvis de ikke er aktive i en periode)
- at kajakhotellet udvides (kajaktrailer kan flyttes ud og der kan bygges et skur til den, det er ikke en optimalløsning og giver os kun 6-9 ekstra pladser)
- at der oprettes venteliste (kunne være en ide, det har man i andre kajakklubber)

Punktet blev ikke drøftet færdig, da der var uenighed i hvordan dette blev løst bedst muligt, der sendes en mail ud igen efter sommer hvor medlemmernes aktivitet igen belyses, og så tager bestyrelsen stilling til det her.

Punkt 2: Datoer året igennem (generalforsamling, åbent hus, elrodage og andre arrangementer):

Generalforsamling: 28. februar

Standerhejsning: 20 april

Åbent hus: 25 maj

Elrodage: 23-24-25 maj

Lysregatta: ? (september)

Punkt 3: Uddannelse til instruktørernes evt jakker (Synliggørelse af hvem man kan henvende sig til). Der ikke stemning for at klubinstruktører og instruktøren får softshell jakker eller T-shirts. Ang uddannelse af instruktører, så er der sat penge af til at løbende uddanne medlemmer, men lige nu er der ingen der har ydret at det er et ønske. Torben Hymøller forsøger at indkalde alle instruktører til et møde, om hvordan vi griber 2019 bedst an.

Punkt 4: Torsdagsroning, hvordan griber vi det an i 2019. Dette punkt venter vi med til næste gang.

Punkt 5: Svar til højskolen. Michala har sendt et svar til højskolen om at vi ikke kan tilbyde et samarbejde, som bygger på at skolen låner Mariager kajakklubs kajakker, udstyr og hus. I svaret er det også forklaret at vi ikke har instruktør kapacitet til kajaktræning i hverdagene, samt at sikkerhedsmæssigt vil dette blive for risikabelt.

Punkt 6: Vinterroning og svømmehalstræning, hvad lykkes og hvad kan gøres bedre. Vi er glade for dem der kommer, det er måske vigtigt at ligge op på Facebook at det har været hyggeligt, flot og en god tur, i stedet for at skrive hvor mange der ikke kom;-)

Punkt 7: Svømmehal for instruktører, Torben Hymøller kalder ind til dette. Se punkt 3

Punkt 8: Regnskab og budget: Torben Holmgren fremlægger regnskab og budget og det ser fint ud.

Punkt 9: planlægning af generalforsamling, skal afholdes inden den 1 marts, på valg er Torben Holmgren, Malene, Brian og Søren, Suppleanter Per. Claus ønsker at trække sig ud af bestyrelsen. General forsamling bliver den 28. februar, Torben Holmgren indkalder.

Punkt 10: Vandrepokal – Der er kommet ønsker ind om at man gerne vil have en vandre pokal, med navn på dem der har roet flest kilometer. Det bliver besluttet at der laves en liste med navne og kilometer som hænges op nede i klubben. Det drøftes på næste bestyrelses møde hvem der laver dette.

Punkt 11: Synlig bestyrelse: det er blevet ytret at medlemmerne godt kunne ønske sig at vide hvem der sidder i bestyrelsen, derfor laves der et planche med billeder på af bestyrelsen og den hænges om nede i klubben. Efter generalforsamlingen tages der stilling til hvem der laver det og hvordan det kommer til at se ud.

Punkt 12: Svømmehals træning: hvordan betales der, Den er kører med trailer/alle klubkajakker betaler ikke for svømmehal, de resterende betaler i svømmehallen

Punkt 13: Klubture: Hvis man som medlem har sig kajak med trailerne betales der 20 kr til den er trækker kajaktrailerne. Hvis man kører med er det god kutyme at betale 1 kr pr kørt kilometer.